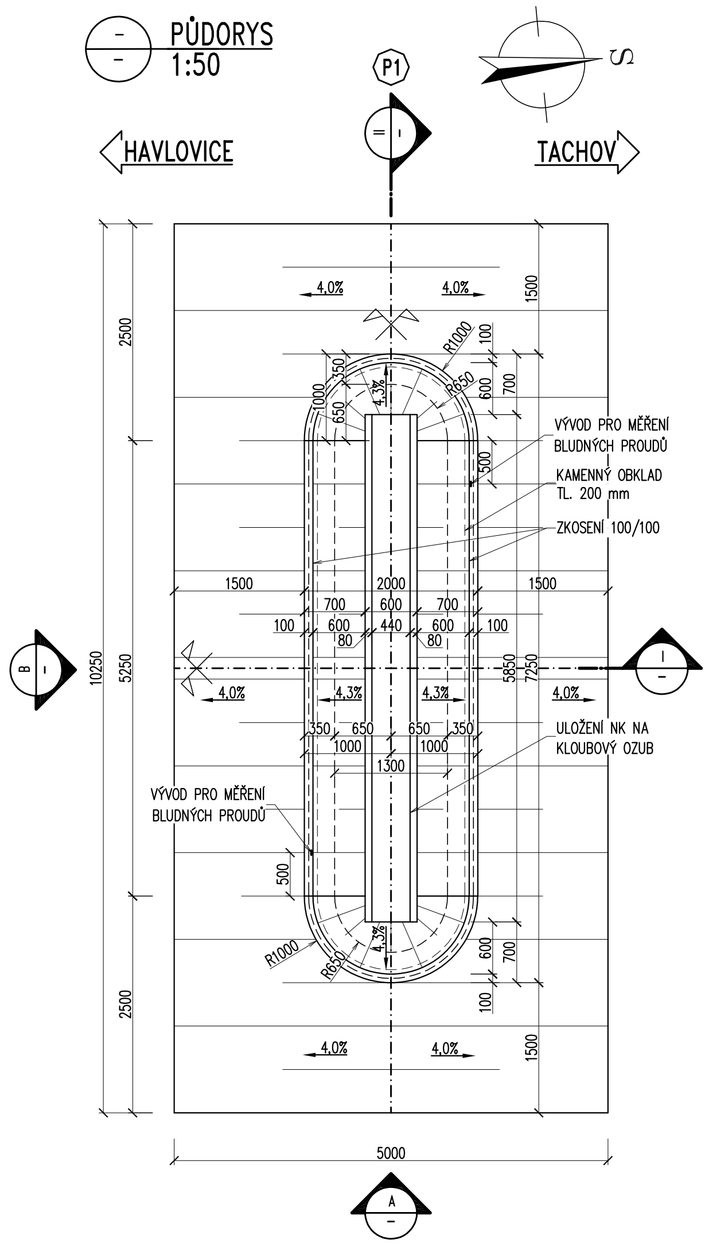
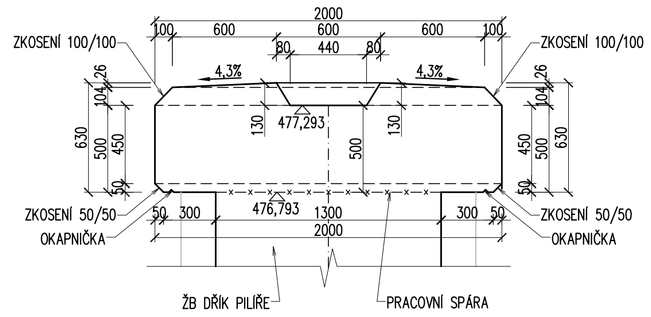
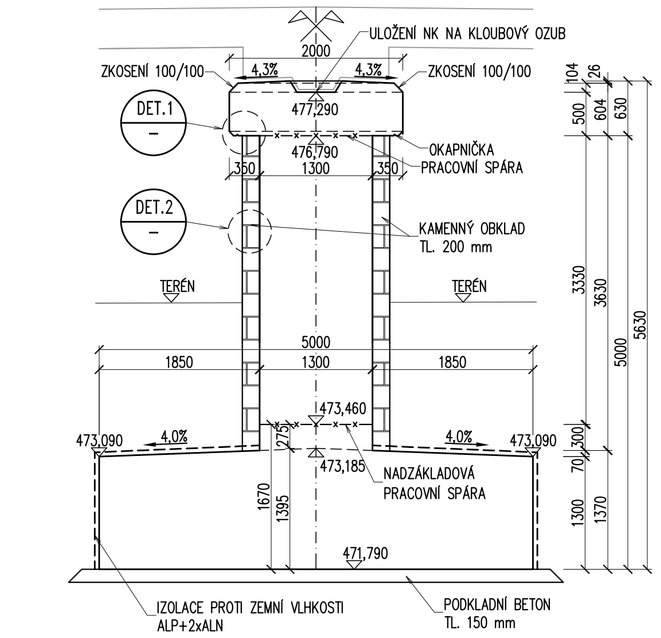
– / – PŮDORYS 1:50



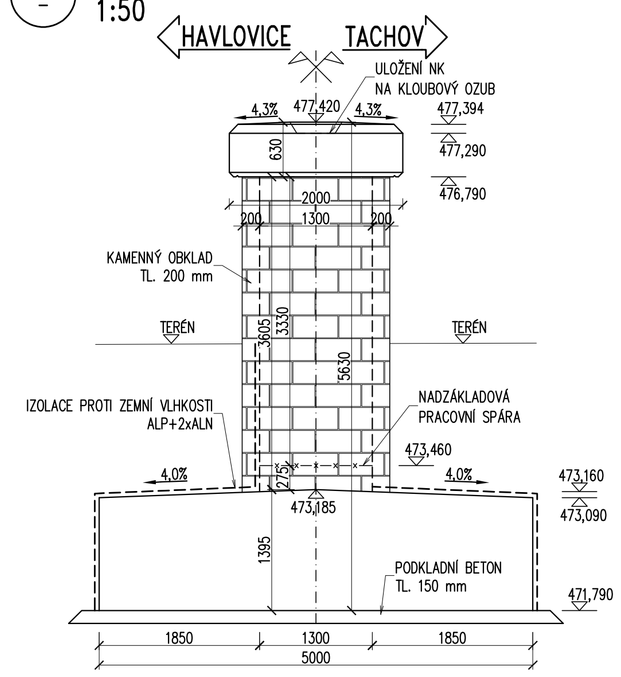
– / – ŘEZ ÚLOŽNÝM PRAHEM PILÍŘE 1:25



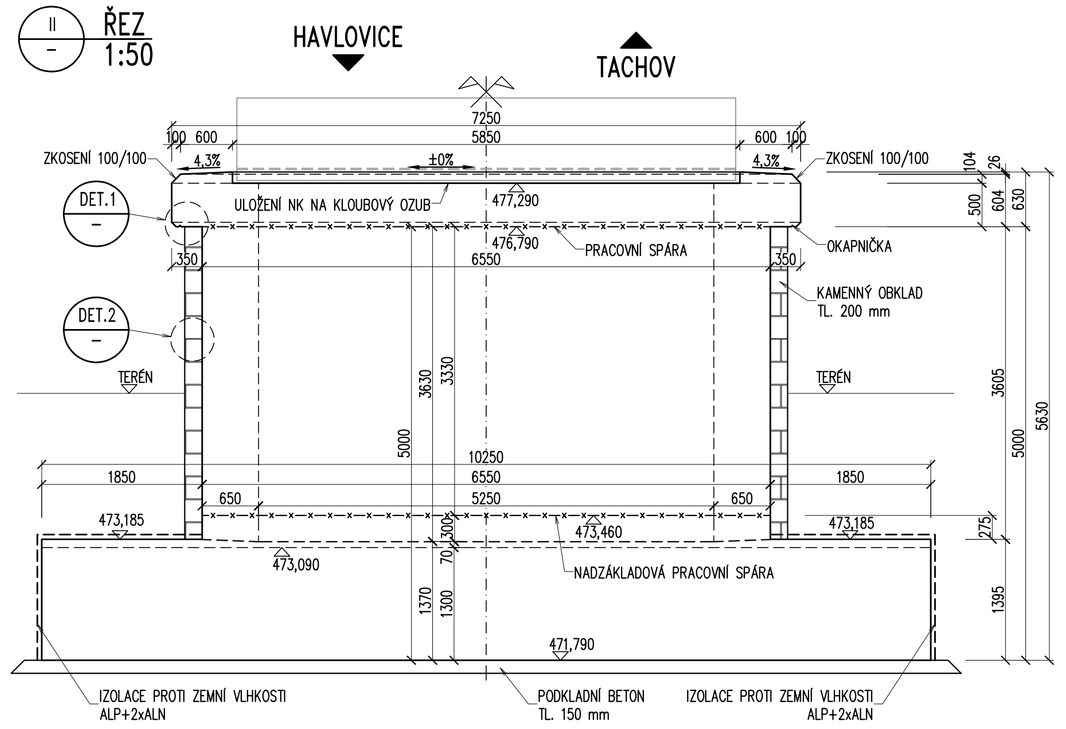
I / – ŘEZ 1:50 HAVLOVICE TACHOV



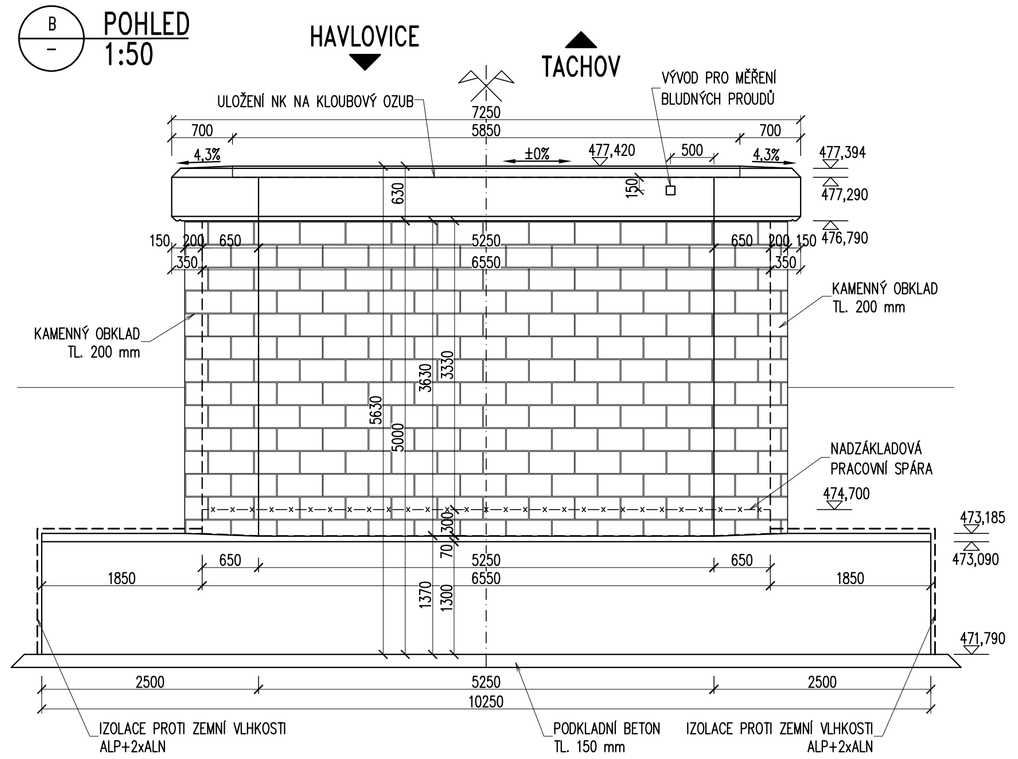
A / – POHLED 1:50 HAVLOVICE TACHOV



II / – ŘEZ 1:50 HAVLOVICE TACHOV

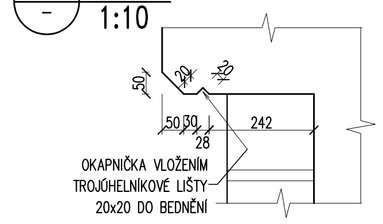


B / – POHLED 1:50

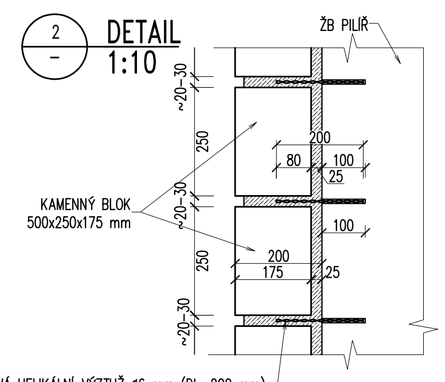


– / – ŘEZ OBKLADEM 1:20

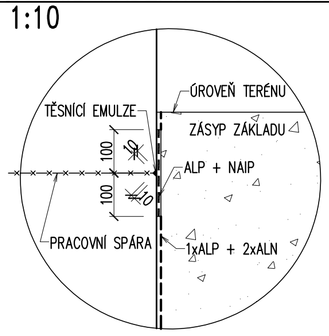
1 / – DETAIL 1:10



2 / – DETAIL 1:10



3 / – DETAIL NADZÁKLADOVÉ PRACOVNÍ SPÁRY 1:10



BETON DLE ČSN EN 206+A2:

ÚLOŽNÝ PRÁH: C30/37 – XC4, XF3 – Cl 0,4 – Dmax 22 – S3
–MAX. PRŮSAK 20 mm PODLE ČSN EN 12390–8

DŘÍK PILÍŘE: C25/30 – XF3, XC2, XA1 – Cl 0,4 – Dmax 22 – S3
–MAX. PRŮSAK 20 mm PODLE ČSN EN 12390–8

ZÁKLAD PILÍŘE: C25/30 – XF3, XC2, XA1 – Cl 0,4 – Dmax 22 – S3
–MAX. PRŮSAK 20 mm PODLE ČSN EN 12390–8

PODKLADNÍ BETON: C12/15 – X0

POZNÁMKY:

1. POKUD NENÍ UVEDENO JINAK, VŠECHNY VIDITELNÉ HRANY BUDOU ZKOSENY TROJÚHELNÍKOVOU LIŠTOU 20x20 VLOŽENOU DO BEDNĚNÍ.
2. STĚNA DŘÍKU PILÍŘE BUDE OBLOŽENA KAMENNÝM OBKLADEM O CELK. TL. 200 mm.
3. KAMENNÝ OBKLAD BUDE K PILÍŘI KOTVEN HELIKÁLNÍ VÝZTUŽÍ.
4. KAMENNÝ OBKLAD – VIZ TZ.
5. SVISLÉ BOČNÍ PLOCHY ÚP BEDNĚNY HOBLOVANÝMI PRKNY KLADENÝMI SVISLE NA POLODRÁŽKU, FIXOVANÝMI VRUTY SE ZÁPUST. HLAVOU.
6. ZÁSYP PILÍŘE BUDE Z VYTĚŽENÉ ZEMINY. BUDE HUTNĚN PO VRSTVÁCH TL. MAX 0,30 m NA Is=0,95.
7. NA HLAVICI ÚLOŽNÉHO PRAHU BUDOU UMÍSTĚNY DESTIČKY S VÝVODY PRO MĚŘENÍ BLUDNÝCH PROUDŮ.
8. VÝVODY PRO MĚŘENÍ BLUDNÝCH PROUDŮ, ÚPRAVY PRO OCHRANU STAVBY PŘED ÚČINKY BP, PROPOJENÍ VÝZTUŽE ATD. – VIZ TZ BLUDNÉ PROUDY – OCHRANA PROTI ÚČINKŮM BP.
9. ZPŮSOB ULOŽENÍ NK DO ÚLOŽNÉHO PRAHU JE POPSÁN V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ V ODSTAVCI 7.5.1.1.

KAMENNÝ OBKLAD TL. 200 mm	15,84x3,63= 57,5 m^2
OBJEM KAMENE NA OBKLAD	57,5x0,2= 11,5 m^3
POČET KAMENNÝCH BLOKŮ 500x250x175	425 ks
OBJEM PODKLADNÍHO BETONU	62,4x0,15= 9,4 m^3
OBJEM ÚLOŽNÉHO PRAHU	4,54x2= 9,1 m^3
OBJEM DŘÍKU PILÍŘE	8,2x3,63= 29,8 m^3
OBJEM ZÁKLADU PILÍŘE	6,74x10,25= 69,1 m^3
CELKEM	9,1+29,8+69,1= 108 m^3
VÝKOP PRO PILÍŘ	5,2*2*(12,43+17,68)+19,3*11,25= 530,3 m3
PLOCHA IZOLAČNÍHO NÁTĚRU ZÁKLADU	4,9*2*(5,0+10,25)= 149,5 m^2

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
[000]	[06/2023]	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. L. Marek

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	**Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Zástupce investora:	Stavební správa západ, Diamond Point
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:	**TOP CON SERVIS s.r.o.**	
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8	
Kontakt:	T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz	
Zhotovitel části/objektu:	**TOP CON SERVIS s.r.o.**	
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8	
Kontakt:	T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz	
Hlavní projektant (HIP):	**Ing. Libor Marek**	Specialista: **Ing. Libor Marek**

Název stavby/akce:	**Rekonstrukce mostů v km 72,637 a 72,721 trati Domažlice - Planá**		Označení investora: **S632100043**
			Zakázka: **74-21**
Název části:	Mosty, propustky a zdi		Označení části: **D.2.1.4**
Název objektu/dílčí části:	**Most v ev. km 72,721**		Označení objektu/komplexu: **SO 11-20-03**
Název přílohy:	**Pilíř P1 - tvar**		Číslo přílohy (typ/pořadí): **2. 07.1**
Název dílčí části přílohy:			
Odpovědný projektant: Ing. Radek Sklenář	Zpracovatel přílohy: Ing. Radek Sklenář	Měřítko: 1:50/25/10 Formáty: 8A4	Stupeň dokumentace: **DUSP+PDPS**
Kraj: Plzeňský	Katastrální území: Tachov	TUDU: 0331 38	Smluvní datum zpracování: **06/2023**

Označení investora: S 6 3 2 1 0 0 0 4 3 | Stupeň dokumentace: Část: _ P D P S _ | Objekt: _ D 2 1 0 4 _ | Podobjekt: _ S O 1 1 2 0 2 0 3 _ | Příloha: _ K K _ | Revize: _ 0 7 1 _ | _ P D 1 F

[Prostor pro další informace]